

KONSEKVENSER FÖR RESIDENSET

om pendeltågstunneln västlänken byggs

- Tunneln under Residenset skulle gå enbart 7 meter från Residensets golv. Vibrationer från sprängningar, pålningar och tåg skulle fortplanta sig mellan berg och upp genom husets källare.
- Schaktet (allt grönmärkat) skulle bli ca 20 m brett.
- Övergångar mellan tunnel som ligger i lera (betongtunnel) och bergtunnel är svåra. Övergångarna som skall göras under Residenset är det mest kritiska avsnittet av Västlänken p.g.a. mycket liten bergtäckning.
- Trafikverket och Statens Fastighetsverk (ägare) är inte överens om hur det ser ut under Residenset. Kvarteret bredvid ligger på lera och det innebär en stor risk och stor sannolikhet att husen skadas då röta uppstår på rustbäddarna (träpålar eller risbäddar) när vattnet rinner ut i schakten. Husen sjunker i marken eller bryts sönder. En process som syns upp till 15 år senare (Linnégatan 40 hus på 70-talet). Det riskerar att drabba även Residenset.
- Södra Hamngatan stängs av för biltrafik under byggtiden 9 år + tiden för förberedande arbeten.

För mer information se "I Västlänkens spår" sid 9. Stoppa Västlänken NU, Facebook.



GÖTEBORGS KULTURSKATTER FÖRSVINNAR

Gothenburg has few cultural treasures left, let us be afraid of the ones that remain! Why risk them if they don't need to be? Be afraid of Gothenburg, develop the city of Gothenburg – Stop the West Link!

DETTA KAN DU GÖRA

- 1) Become a member of Västsvenska Folkinitiativet. 100 kr per year. Bankgiro: 333-1741
- 2) Write on the Folkinitiativet protest list (found on www.folkinitivet.org/protestlista)
- 3) Keep yourself updated through us and through reading what is written in newspapers and on the internet
- 4) Mail your views to politicians, walk on walk - become one of the droppars as the 'prestige-stone'

Västlänken – ett oerhört kostsamt prestigeprojekt till försumbar nytta för både pendlare och göteborgare!