

# Västlänken går fortfarande att stoppa

Folkopinionen tillsammans med det juridiska arbetet är avgörande för att få stopp på Västlänken.

Tunnelbygget under Göteborg kan och får inte påbörjas förrän ett antal tillstånd, som t.ex miljötillstånd, järnvägsplaner och detaljplaner är klara. Det som görs nu är enbart förberedelser, inget annat. Det är en chanstagning av ansvariga. Mark- och miljödomstolen kan mycket väl sätta stopp för Västlänken eller ställa så höga krav på utförandet att den blir svår att genomföra. Ett eventuellt tillstånd från Mark- och miljödomstolen kommer att överklagas till högre instanser. Dessutom finns det moderna och väl utvecklade alternativ till Västlänken.

Oavsett hur mycket förberedelser som görs i förtid eller t.o.m. om bygget skulle påbörjas så bidrar inte Västlänken med nytta ändå. Byggets miljö- och klimatpåverkan kommer fortfarande vara lika förödande. Därför är dina frågor och ditt engagemang viktigt och avgörande, tro inte annat. Tillsammans gör vi alltid skillnad!

## Västsvenska Folkinitiativet

Västsvenska Folkinitiativet (VSF) är en ideell, medlemsdriven och partipolitiskt obunden förening. Medlemmarna består av människor som på olika sätt vill engagera sig för Göteborg i en positiv och stark medborgarrörelse. Läs mer om vårt övergripande mål och syfte på [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se). Facebookgrupp och sida "Västsvenska Folkinitiativet".

### Stöd Göteborgs framtid

**Sponsra VSF's fortsatta opinionsbildning:** Bankgiro: 333 - 1741, Swish: 1230 1902 56

**Maila politiker och kräv svar:** Läs på [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se) - skriv ut - dela vidare

**Gilla vår Facebook-sida:** "Västsvenska Folkinitiativet"

**Bli medlem i Västsvenska Folkinitiativet:** [www.folkinitiativet.se/bli-medlem/](http://www.folkinitiativet.se/bli-medlem/)

**Bistå med kompetens:** Maila: [info@folkinitiativet.se](mailto:info@folkinitiativet.se)

**Sponsra Skona Göteborgs juridiska insatser:** [www.skonagoteborg.nu](http://www.skonagoteborg.nu)

Ingen kan göra allt, men alla kan göra något



Västsvenska  
Folkinitiativet

DET GÅR  
FORTFARANDE ATT

STOPPA  
VÄSTLÄNKEN

## Varför är Västlänken bra för Göteborg?

Hur kan vi värna om miljön och samtidigt protestera mot en tåg tunnel? Tåg är ju bra för miljön. Svaret är mycket enkelt. Västlänken är ett kolossalt övergrepp på Göteborg och tillför ingen nytta. Du som sitter i bilköer varje dag får fortsätta med det. Du som åker kollektivt inom Göteborg får fortsätta trängas på långsamma spårvagnar och bussar. Inte ens du som tågpendlar kommer fram snabbare. Istället får vi ett tillskott av koldioxid på minst 300 000 ton.\* Buller och byggkaos blir en del av vardagen under minst tio år. Och de vackra träden på Haga Kyrkplan offras helt utan mening.

Västlänken är inget litet misstag som går att rätta till i efterhand. Därför har vi bjudit in ansvariga politiker till en debatt för att få svar på 20-miljardersfrågan: Varför är Västlänken bra för Göteborg?

\*Källa: Trafikverket

Läs mer på [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se)



Västsvenska  
Folkinitiativet

## Tanken med Västlänken är god.

"Ändamålet med Västlänken är att öka järnvägens kapacitet så att resandet i Göteborg och Västsverige underlättas." (Trafikverket)

"Göteborg ska utvecklas till en tät, grön och sammanhållen stad i en växande och hållbar region. Västlänken är en av förutsättningarna för att detta ska bli möjligt. Västlänken kommer att fördubbla kapaciteten för tågtrafiken till och från Göteborg, göra det smidigare att åka kollektivt och bidra till stadsutvecklingen i stort." (Göteborgs Stad)

## Men det blir inte alls som tänkt. Det blir tvärtom.

Trafikverket och Göteborgs Stads egna dokument visar att Västlänken inte klarar målen och att konsekvenserna kan bli ödesdigra.

### Kapaciteten minskar

2016 på Göteborg C  
- 28 tåg/tim och riktning.

2026 Göteborg C med Västlänken  
- 24 tåg/tim och riktning.

### Lokaltrafiken missgynnas

Västlänken blir inte del av Göteborgs lokala kollektivtrafik vars utbyggnad istället begränsas av tågtunnelbygget.

Västlänken har inga stationer i närheten av **områdena för nybyggnationer** (se karta). Station Haga fyller ingen egentlig funktion då få resande skall hit.

### Restiderna blir längre

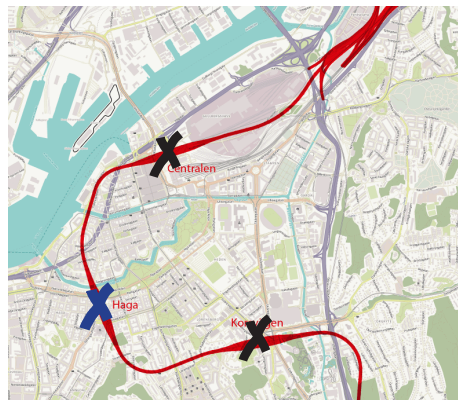
En majoritet av pendlarna får längre restider med Västlänken. Det kan innebära att fler pendlare går över till bil.

Man vill förbättra luftkvaliteten och minska klimatpåverkan genom att ta bort p-platser. Det hade gett gett större effekt att ta bort Västlänken.



Bild från: Göteborgs Stad. Planerade utbygg- nedsområden.

**Röda områden:** planerade områden för nybyggnation.  
**Blått X:** stationen i Haga.  
**Svart X:** här finns redan stationer i närheten.



Karta: Trafikverket, TRV 2016/3151

**Pendlare söderifrån** får längre restid till Centralen pga av längre resväg med Västlänken.  
**Pendlare norrifrån** får en ny station vid Centralen som ligger längre från kollektivtrafiken än nuvarande perronger.

## De negativa konsekvenserna blir större än tänkt.

### Skador på natur- och kulturmiljö

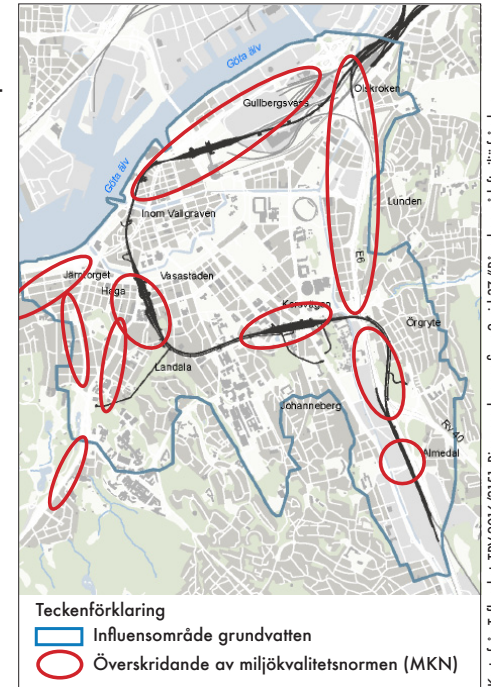
Fastigheter som inte står på berg inom **influensområdet (blå linje)** riskerar sättnings-skador när grundvattnet rinner ner i schakt och tunnlar. Parker och grönområden som är beroende av grundvatten drabbas. Skador kan uppkomma tio-talet år senare.

### Luftföroreningarna ökar kraftigt

Bygget beräknas överskrida gränsvärden för luftkvaliteten under flera år (**röda ringar visar exempel på extra belastade områden**). Den omdirigerade trafiken och köerna kommer försämra luften ytterligare. Detta är inte redovisat av Trafikverket ännu.

### Centrum blir bullrig byggarbetsplats

Byggtider vard 7-22, helger 7-19. Enbart massatransporterna överstiger 1/2 miljon lastbilar. Övrig byggtrafik tillkommer.



Teckenförklaring  
[Blå linje] Influensområde grundvatten  
[Röd ring] Överskridande av miljökvalitetsnormen (MKN)

Karta från Trafikverket, TRV 2016/3151. Ringarna bygger figur 2, sid 37. Påverkan på lufmiljö från byg- gandet av Västlänken. TRV 2015/98272

För mer information se [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se) och Facebook "Västsvenska Folkinitiativet" och "Stoppa Västlänken Nu"

## Haga och Rosenlund har ingen nytta av Västlänken.

"**Man anlägger en station i Haga eftersom bygget ändå skapar ett öppet schakt. Inte för att det finns något resandebehov.**

Sagt av tjänsteman på Stadsbyggnadskontoret. Ansvarig för station Haga.

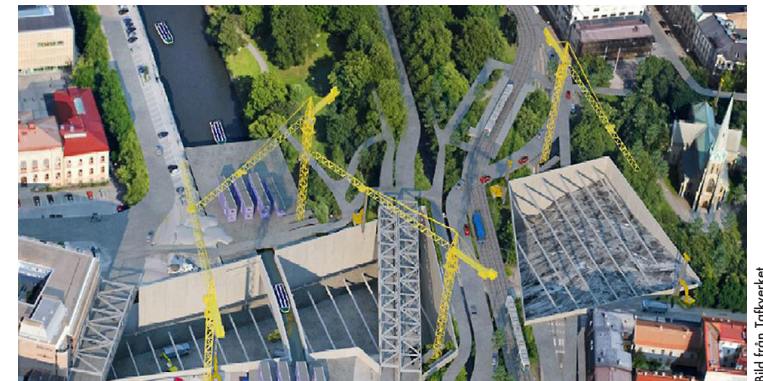


Bild från Trafikverket

**Så varför Västlänken? Ställ frågor. Kräv svar.**